

PROYECTO: MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA ADMINISTRACIÓN

Categoría: **SMART ELECTRIC VEHICLE**

Compañía/Entidad: **AGENCIA ANDALUZA DE LA ENERGÍA**

Representante: Rafael Márquez Berral, Director General

Periodo: Julio 2011-Actualmente en análisis de funcionamiento

DESCRIPCIÓN

En colaboración con Iberdrola, proyecto piloto de la Red de Energía de la Junta de Andalucía (REDEJA), gestionada por la Agencia Andaluza de la Energía, consistente en la sustitución de la flota de vehículos del servicio de paquetería y mensajería de las distintas Consejerías, alimentada con gasóleo, por vehículos eléctricos de Peugeot (13 unidades en total). Cada uno de los 13 puntos de recarga eléctrica instalados (de Sogecam Industrial) está conectado a un sistema de gestión de carga, consumo y calidad disponible del suministro en tiempo real, así como de posibles incidencias durante el proceso de recarga.

OBJETIVOS/LOGROS

● Reducción de consumo:

Ahorro de combustible de aproximadamente 20.000 litros de gasóleo anuales (en términos de energía primaria, 19 tep). El coste medio por cada 100 km se ha reducido de 10 euros a poco más de 2 euros.

Ventajas inducidas sobre el sistema eléctrico nacional, dado que la recarga se realiza por la noche, en horario de baja demanda eléctrica.

● Reducción de emisiones:

Reducción anual de emisiones de CO₂ de 49.000 kg, cantidad equivalente a la retirada de la circulación de una veintena de coches.

INNOVACIÓN/BUENAS PRÁCTICAS

● La experiencia acumulada ha servido de base para la puesta en marcha del Plan de Impulso del Vehículo Eléctrico en Andalucía con el objetivo de impulsar el desarrollo de las TIC para la recarga eficiente de vehículos eléctricos, establecer mecanismos de coordinación y sinergias entre los diferentes actores que intervienen en la movilidad eléctrica, difundir sus ventajas y apoyar la creación de una infraestructura público-privada de recarga.

TIC UTILIZADAS

- Sistema de gestión de carga telegestionado a través de una aplicación web.
- Puntos de recarga con sistema de control electrónico que gestiona la autenticación del usuario, así como las comunicaciones vía tarjeta 3G. Acceso mediante tarjetas RFID, chip y banda magnética. Comunicación GPRS con el sistema de gestión.
- Gestión del uso y consumos de los vehículos desde PC, tablet o smartphone.