

## **PROYECTO: ZEM2ALL**

**Categoría:** SMART DATA CENTER, SMART CITIES, SMART MOBILITY, SMART ELECTRIC VEHICLE, **SMART GRID**, SMART IT INFRASTRUCTURE, SMART CLOUD

**Compañía:** ENDESA

**Representante:** Eduardo Mascarell Gurumeta, Responsable de I+D+i

**Periodo:** Abril 2012 – Diciembre 2015

### **DESCRIPCIÓN**

Proyecto centrado en la integración del vehículo eléctrico en nuestras ciudades estableciendo una comunicación bidireccional usuario-red que permita aumentar la eficiencia en el consumo. Todos los elementos que integran el proyecto (vehículos eléctricos, usuarios, cargadores rápidos y cargadores normales) se encuentran comunicados vía M2M, a través de 3G, y hacia los sistemas de gestión, de movilidad, eléctricos y de gestión en general. Un trabajo coordinado de fuentes renovables de energía y baterías móviles de los coches permitirán almacenar la energía procedente de los picos de generación propios de la generación eólica o solar, entre otros, y recuperar esa energía en tramos de alta demanda. Colaboran Mitsubishi Heavy Industries, Mitsubishi Corporation, Hitachi, Ayesa Advances Technologies y Telefónica I+D.

### **OBJETIVOS/LOGROS**

#### **● Reducción de consumo:**

Cada 100 Kms se consigue un ahorro de 7,7€ en gasolina, lo que supone que al cabo de un año (15.000km) 1.151,57€ (diesel) y 1.168,04€ (gasolina). Más detalles en documentación.

#### **● Reducción de emisiones:**

Por cada kilómetro recorrido se consigue disminuir la emisión de 0,11 kg de CO<sub>2</sub> a la atmósfera. Más detalles en documentación.

### **INNOVACIÓN/BUENAS PRÁCTICAS**

● En aquellas zonas horarias en las que la generación por parte de las fuentes de energía renovables es menor a la demanda, se utilizarán las baterías de los coches (cargadas cuando la generación es alta y la demanda baja) manteniendo así un equilibrio entre la oferta y la demanda.

● Información al usuario de toda la información que requiera acerca de su coche y de la red, como estado de carga de la batería, estación de recarga libre más cercana, horas en las que recargar su coche es más barato....

### **TIC UTILIZADAS**

- Tecnologías móviles.
- Accesos Web.
- Vehículo Mitsubishi iMiEV, que con una potencia de 67 HP es capaz de recorrer 150 Kms
- Puntos de recarga seguros.