

**PROYECTO: LABCITYCAR: LIVING LAB PARA MOVILIDAD  
SOSTENIBLE DE VEHÍCULOS Y ACCIONES DE REMEDIACIÓN  
(AYUNTAMIENTO DE GIJÓN)**

**Categoría:** SMART CITIES, SMART COLLABORATION, SMART MOBILITY

**Compañía:** ADN CONTEXT-AWARE MOBILE SOLUTIONS

**Representante:** Carmen Moriyón Entrialgo, Alcaldesa del Ayuntamiento de Gijón

**Periodo:** Junio 2012 – Diciembre 2013

### **DESCRIPCIÓN**

El Ayuntamiento de Gijón lidera el proyecto LabCityCar ([www.labcitycar.info](http://www.labcitycar.info)), de tipo “Laboratorio viviente” en el ámbito de la movilidad sostenible, con la participación activa del ciudadano a través de su coche y de flotas de servicio como autobuses, camiones de basura y otras flotas municipales. Los objetivos son promover acciones de formación continua en conducción eficiente para el ahorro de combustible y reducción de emisiones y obtener indicadores de movilidad (puntos de congestión), de impacto ambiental e incluso del estado de la vía. Colaboran: Ayuntamiento de Gijón, Gobierno del Principado de Asturias, IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía), ADN Mobile Solutions, Fundación Asturiana de la Energía (FAEN), Bus Gijón, Cuidado Ambiental Gijón, ITVASA, Induserco, Ingeniería Acústica Tres, Simbiosys, Fivelines y Universidad de Oviedo.

### **OBJETIVOS/LOGROS**

● **Reducción de consumo:**

Se estima un ahorro de 908.675.952 Watios/hora para los vehículos de la muestra (500). Extrapolando, y estimando un tercio de los 114.979 turismos de la ciudad, los ahorros serían equivalentes a 6293.970.108,89 Watios / hora. Más detalles en el documento.

● **Reducción de emisiones:**

30.565kg de CO<sub>2</sub> y 79.092 litros de combustible. Los ahorros no concluyen con la finalización del proyecto, sino que son sostenidos en el tiempo.

### **INNOVACIÓN/BUENAS PRÁCTICAS**

● Desarrollo de un Living Lab pionero a nivel europeo y con capacidad para ser replicado en otras ciudades europeas. Cooperación novedosa entre el ciudadano y la administración, dando lugar al concepto de "ciudadano investigador" cuya colaboración es reconocida por la administración con invitaciones a eventos, espectáculos...

Resultados a publicar como indicadores open-data accesibles para el ciudadano.

● Desarrollo de una tecnología para realizar estudios de medición inteligente o smart metering en el ámbito de las Smart Cities (en movilidad sostenible, ruido o huella ecológica de una ciudad).

● Concepto de estudio de movilidad 2.0: Datos objetivos y continuos (gracias a una monitorización en tiempo real), metodología PDCA (Plan, Do, Check, Act), proceso de mejora continua, actuación directa sobre los conductores participantes, permite políticas rápidas y adaptables de la administración al tener monitorización en tiempo real.

### **TIC UTILIZADAS**

● Tecnología Cated box basada en el diseño de un sistema para el proyecto previo Ecomilla.

● Smartphones.

● Gestión en la nube.