

## **PROYECTO: EFIBUS – SISTEMA DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN EFICIENTE**

**Categoría:** **SMART CITIES, SMART MOBILITY**

**Compañía:** **EMT MADRID**

**Representante:** Enrique Diego Bernardo, Subdirector de Tecnología y sistemas de In formación

**Periodo:** Enero 2012 – Enero 2014

### **DESCRIPCIÓN**

El objetivo es reducir el consumo de los autobuses de la flota de la EMT y de las emisiones de gases contaminantes. Para ello, se dota a los vehículos de un dispositivo capaz de recoger una serie de parámetros relativos a la eficiencia en la conducción y que informará además sobre las conductas poco eficientes en tiempo real. Del análisis de estos datos se dispondrá de información con propósitos de formación y de incentivar los buenos hábitos al volante. Colaboran Etralux (Grupo ETRA) y Eorian.

### **OBJETIVOS/LOGROS**

#### **● Reducción de consumo:**

Reducción de consumo estimado de un 5% y un 15%, lo que corresponde a la eliminación de entre 1 y 3 millones de kilogramos de GNC y de entre 1,6 y 4,8 millones de litros de gasóleo.

Ahorro estimado de entre 2,3 y 7 millones de euros anuales sobre un gasto total anual en combustible de 47 millones.

#### **● Reducción de emisiones:**

Se estima que se conseguirán unas reducciones de emisiones de CO2 de entre 7 y 21 Millones de Kg. de CO2. Más detalles en el documento.

### **INNOVACIÓN/BUENAS PRÁCTICAS**

- Por primera vez se va a probar un sistema para el cálculo del ahorro efectivamente conseguido y la estimación del ahorro potencial teniendo en cuenta factores como estilo de conducción, ahorro energético, confort de viaje e impacto en los tiempos de recorrido.
- Inversión mínima para obtener reducciones de consumo importantes.
- Involucración y concienciación de los conductores gracias a la información en tiempo real y a la obtención de informes personalizados de conducción eficiente.
- El vehículo se mantendrá en mejores condiciones de funcionamiento gracias a la práctica de una conducción más eficiente.

### **TIC UTILIZADAS**

- Sensores.
- Comunicaciones inalámbricas (Wi-Fi, 3G).
- Base de datos.
- Análisis de la información mediante algoritmos.
- Integración con los equipos embarcados en el vehículo a través de una red LAN.
- Consola de información